

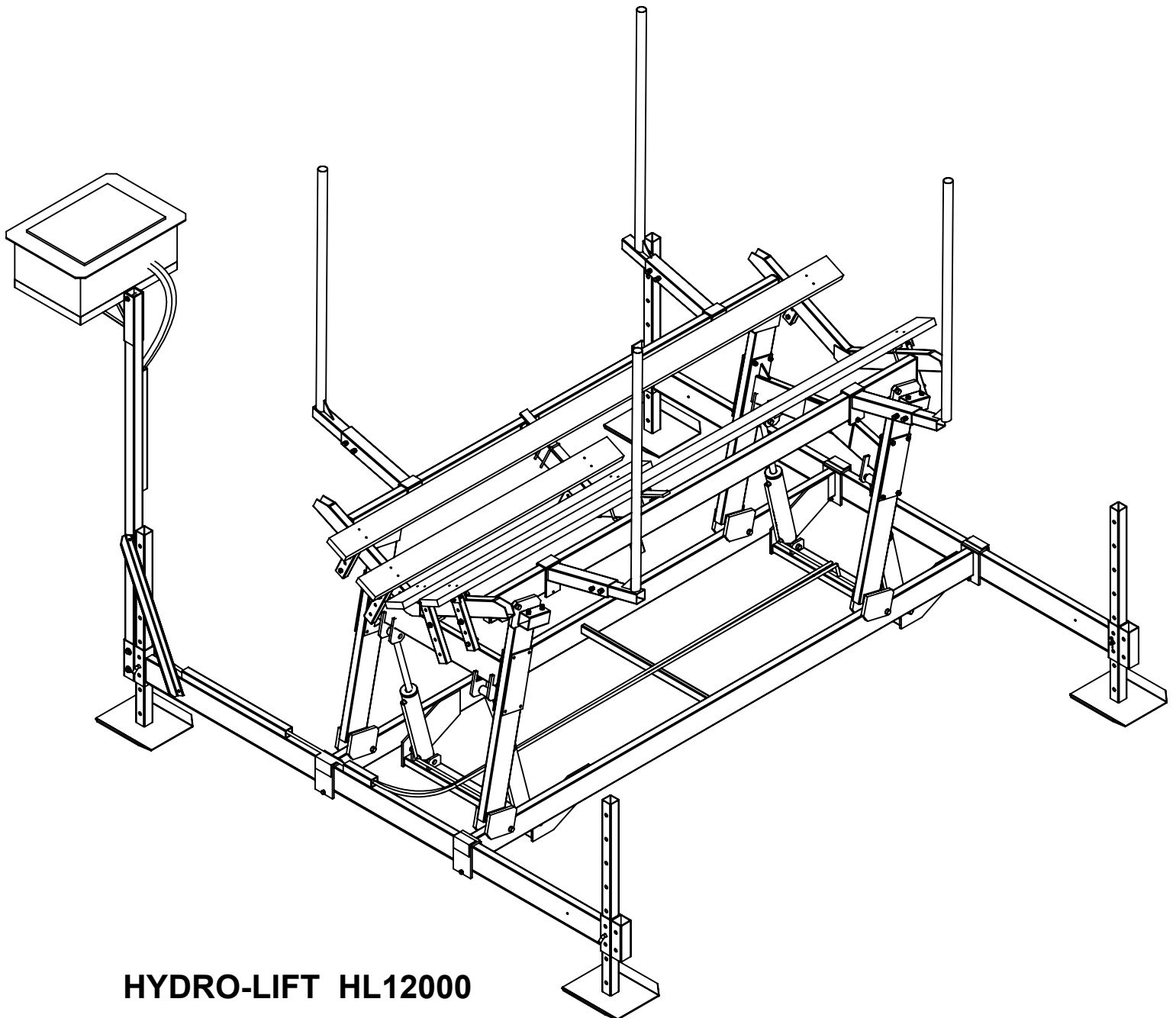
**les Quais Bertrand inc.**  
**9371, boulevard Bourque**  
**Sherbrooke (Quebec)**  
**J1N 0G2**

**MISE EN GARDE:**

LIRE LES CONSIGNES ATTENTIVEMENT AVANT DE TENTER D'ASSEMBLER, D'INSTALLER OU D'UTILISER CET ÉLÉVATEUR. LE NON-RESPECT DE CES CONSIGNES, POURRAIT CAUSER DES DOMMAGES ET DES BLESSURES GRAVES OU FATALES. AINSI CELA POURRAIT ANNULER LA GARANTIE. CONSERVER CETTE NOTICE POUR CONSULTATION FUTURE.

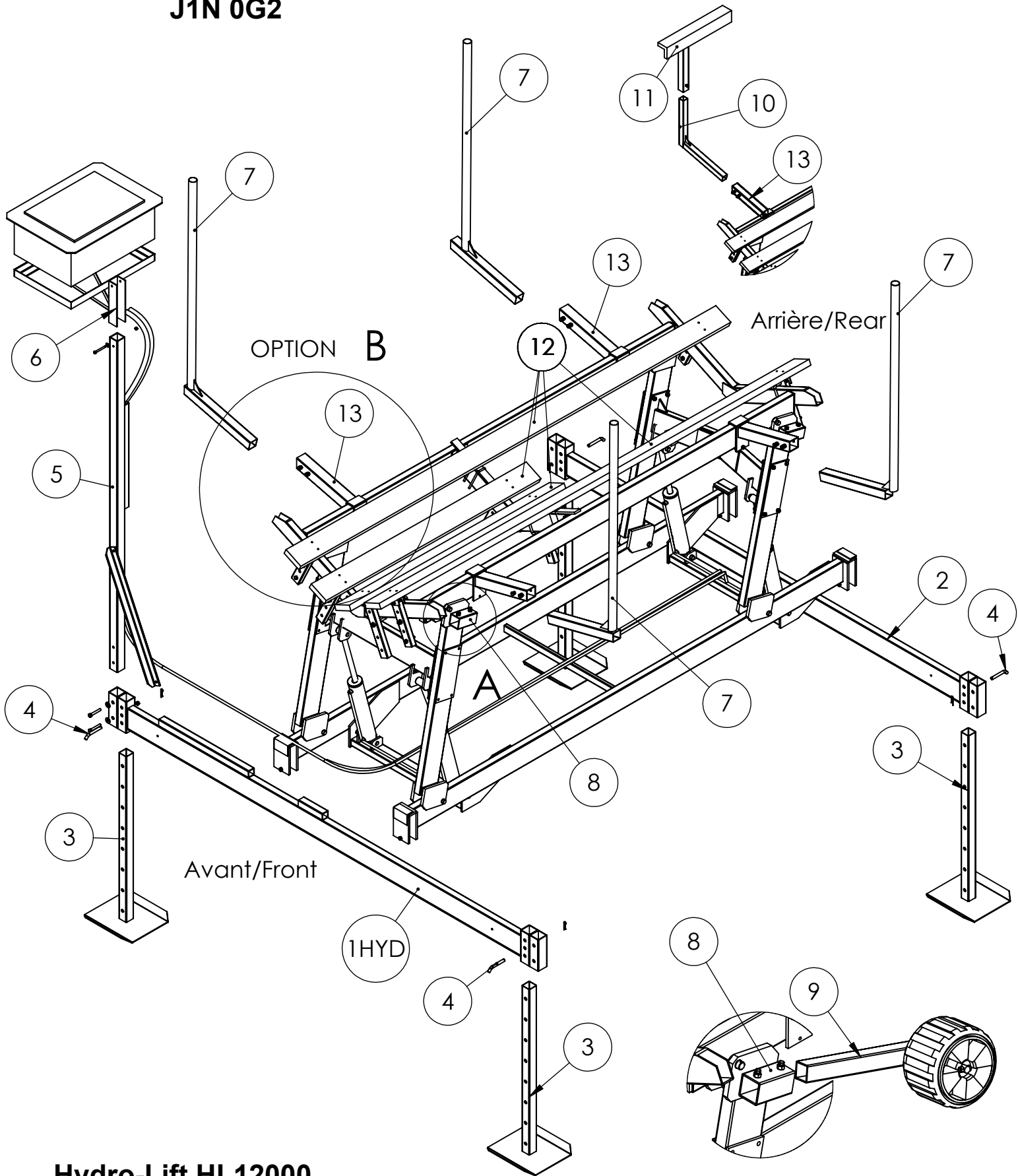
**WARNING:**

READ THE INSTRUCTIONS ATTENTIVELY BEFORE TRYING TO ASSEMBLE, TO INSTALL OR TO USE THIS BOAT LIFT. FAILURE TO RESPECT THESE INSTRUCTIONS COULD CAUSE DAMAGE AND SERIOUS OR FATAL INJURIES. IT COULD CANCEL THE GUARANTEE. KEEP THIS NOTE FOR FUTURE CONSULTATION.



**les Quais Bertrand inc.**  
 9371, boulevard Bourque  
 Sherbrooke (Quebec)  
 J1N 0G2

Option  
 Guide de côté horizontal/  
 Horizontal side guide



**Hydro-Lift HL12000**

DÉTAIL A

# Élévateur Hydro-Lift HL 12000Lbs

## Conseil pratique avant l'assemblage :

- Préférer un sol plat pour le montage.
- Outils nécessaire, clefs 3\4 (19mm), 9\16 (14mm), un ruban à mesurer.
- Sortir toutes les pièces qui se trouvent dans l'élévateur et les mettre bien apparentes au sol.

## Assemblage : Ensemble Extérieur (CHASSIS) Page.2

- Brancher l'unité hydraulique et l'installer au sol pour l'instant.
- Faites monter l'élévateur avec la télécommande sans fil, jusqu'à ce que les *supports roues (N°8)* soient accessibles pour installer les 4 *roues amovibles (N°9)*. voir Détail A
- Installer les 4 *roues amovibles (N°9)* dans les 4 *supports roues (N°8)*. voir Détail A
- Faire descendre l'élévateur jusqu'à ce qu'il soit complètement fermé.
- Mise en place des 4 *patins (N°3)* dans les *cadres Avant (N°1HYD)* et *côté Arrière (N°2)*, et placez les 4 *Tiges de fixations (N°4)*.
- Fixer le *cadre Avant (N°1HYD)* (celui avec les guides de protections boyaux hydrauliques en avant de l'élévateur, choisir le côté pour un accès facile à la pompe HYD au besoin) ensuite fixer le *côté Arrière (N°2)* en arrière de l'élévateur, les *Cadres Avant* et *Arrière* doivent être centré le mieux possible sur l'élévateur.
- Fixer le *support HYD (N°6)* sur le *poteau de support HYD (N°5)*.
- Installer le *poteau de support HYD (N°5)* sur le *cadre Avant (N°1HYD)*.
- Ensuite débrancher l'unité HYD puis faire passer les boyaux hydrauliques dans les guides protecteurs sur le *cadre Avant (N°1HYD)* et le *poteau de support HYD (N°5)* jusqu'au sommet du poteaux.
- Mise en place des *guides de côté Verticaux (N°7)*, régler la largeur désirée puis bloquer avec les vis de serrage. **ATTENTION** lors de l'utilisation de l'élévateur bien contrôlé que les *guides de côté Verticaux (N°7)* ne rentre pas en conflit avec les *patins (N°3)*.
- Si vous avez choisi en option Détail B avec *guides de côté Horizontaux (N°11)* c'est le même principe mais avec les *supports guide (N°10)* en plus. Cependant il faudra régler la hauteur désirée pour les *guides de côté Horizontaux (N°11)*
- Ensuite installer l'élévateur à sa position finale dans l'eau à l'aide des roues.
- Installer l'unité HYD sur le *support HYD (N°6)* puis connecter l'unité HYD.
- Avec la commande sans fil, faite monter/ descendre l'élévateur, puis avec les *patins (N°3)* et les *Tiges de fixations (N°4)* régler la hauteur et la mise à niveaux de l'élévateur.
- Bien contrôler l'installation des *Glissoires de dessous (N°12)* par rapport à votre coque de bateau, conseil pratique : Prendre les mêmes mesures que votre remorque à bateau.

## Conseil pratique pour l'installation de l'élévateur :

- Lors de l'installation dans l'eau, il est important de vérifier la profondeur à l'endroit désiré.  
La profondeur idéal est de 3' (900mm) à 6' (1800mm).
- À l'aide des *Patins (N°3)* il est important d'installer l'élévateur de niveau par rapport à l'eau.
- Stationner l'embarcation dans l'élévateur avec précaution. Vous devez laisser une distance minimum de 2" (50mm) entre la coque et la structure aluminium.
- Lorsque vous êtes positionné dans l'élévateur, assurez-vous que les *Glissoires de dessous (N°12)* soient bien positionné en dessous de la coque de l'embarcation. Un mauvais stationnement pourrai causer des dommages ou des blessures graves.
- Si il est sujet à une panne de fonctionnement, référez-vous au *manuel Maintenance Pompe Hydraulique*.

## Précaution:

- S'assurer que toutes personnes utilisant l'élévateur comprennent son fonctionnement
- Ne jamais utiliser l'élévateur avec des personnes à l'intérieur du bateau.
- Se tenir éloigné de l'élévateur lors de son utilisation.
- Ne jamais soulever plus de poids que la capacité indiquée.
- Ne jamais travailler sur ou sous le bateau lorsqu'il est soulevé.
- Ne jamais passer un membre de votre corps à travers les structures aluminium.
- Il est recommandé de soulever le bateau le plus haut possible de sorte que les vagues ne puissent pas toucher au bateau.
- Après un orage il se peut que votre bateau soit rempli d'eau et dépasse la capacité maximale. Assurez-vous d'enlever le bouchon de drainage du bateau.
- Ne jamais utiliser cet appareil pour d'autres fins que celle pour laquelle il a été conçu.
- Ne jamais déplacer cet appareil avec une charge dessus.
- Vider les ballastres avant de stationner le bateau sur l'élévateur
- Lors de l'hivernisation il est conseillé de déconnecter l'unité hydraulique et de la placer à l'abri des intempéries.



# BOAT LIFT HL12000

## Advice before assembly

- Prefer a flat base for assembly
- Tools you need: Wrench 3/4(19mm), 9/16 (14mm) and measure tape.
- Take out all free parts in the elevator and set aside on the ground.

## Assembly: Exterior set (frame) P.2

- Connect the hydraulic unit and let on the ground for now.
- Raise the lift with remote control until support wheels (N°8) are available to install 4 removable wheels (N°9).  
See Detail A
- Install 4 removable wheels (N°9) on support wheels (N°8) See Detail A
- Lower the lift until it is fully close
- Put in 4 *skates* (N°3) into the *front frame* (N°1HYD) and Rear Side (N°2) and fix with *adjustable leg pin* (N°4)
- Fix *front frame* (N°1HYD) (the one with hydro guide protector in front of lift) Choose the side for easy access at pump HYD from your dock. Then fix Rear Side (N°2) at the back of boat lift.
- Install vertical post for hydraulic unit (N°5) on *front frame* (N°1HYD)
- Fix support HYD (N°6) on post (N°5)
- Disconnect the hydraulic unit HYD, pass the hydraulic hoses in the protective guide HYD (N°1HYD), and pass the hoses along the vertical post (N°5) to the top.
- Install the vertical entry guides (N°7). Set the desired width and lock with locking screw.
- ATTENTION.** When using the lift, verify that vertical entry guides (N°7) does not interfere with skates (N°3)
- If you choose the *horizon side guide* option (N°11). Take the same steps but adding the *support guide* (N°10). You will have to set the desired height of the *horizon side guide* (N°11).
- Install the boat lift to its final position in the water with the wheels.
- Install hydraulic unit HYD on support HYD (N°6) and connect the unit HYD
- Upper and lower the boat lift with remote and adjust height and level the lift by using skates (N°3) and *adjustable leg pin* (N°4)
- Control the installation of *centering rails* (N°12) relative to boat hull. You may help yourself with measurement of you boat trailer.

## Practical advice for launching

- Before launching, check depth of water to the desired location. Ideal depth is 3 (900mm) to 6 (1800mm) feet.
- **Install the elevator level relative to the water** with the help of *skates* (N°4)
- Engage the boat in the elevator with caution. A minimum distance of 2(50mm) inch is required between boat hull and aluminum structure.
- When positioning in the boat lift, be sure the *centering rails* (N°12) are well positioned under the hull of the boat. Wrong positioning could cause damage or injury.
- Refer to the **Hydraulic Pump Maintenance Manual** for operation failure.

## Caution

- Ensure all persons using the lift know how to operate.
- Never use with people in the boat
- Keep away from boatlift while in use.
- Never lift more weight than the rated capacity
- Never work on, or under the boat when it is raised.
- Never pass a member of your body through the crank wheel. It could cause injury.
- It is recommend raising the boat as high as possible so the waves cannot touch the boat
- After a storm, it is possible that your boat filled with water exceeds capacity. Be sure to remove drain plug of the boat.
- Never use the lift for purpose other than which it was designed.
- Never move the lift with a load on it.
- Empty the ballast water before parking your boat on the lift